



Geodézie a projekce

A. Průvodní list

CHODNÍK PODÉL SILNICE III/01215 V OBCI DOBROČOVICE

Stupeň PD:	Dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury
Investor:	Obec Dobročovice, č.p.38
Zodpovědný projektant:	Ing. Iva Rotheová
Kontroloval:	Ing. Petr Rothe
Vypracoval:	Ing. Iva Rotheová Ing. Josef Hajaš
Profese:	Pozemní komunikace Odvodnění
Datum:	02/2025

Tato dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 227/2024 Sb v platném znění pro vydání povolení stavby dopravní infrastruktury.

Použité ČSN, TP a právní předpisy:

ČSN 73 6110Z1 Projektování místních komunikací

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Vyhl. č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Vyhl. č.294/2015 sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích

Obsah

A	PRŮVODNÍ LIST	4
A.1	Identifikační údaje	4
A.1.1	Údaje o stavbě	4
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	5
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	5
A.2	Seznam vstupních podkladů	5
A.3	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	6
A.4	TEA – technicko - ekonomické atributy budov	6
A.5	Atributy stavby	6
A.6	Základní parametry dopravní stavby	6

A PRŮVODNÍ LIST

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Chodník podél silnice III/01215 v obci Dobročovice

b) místo stavby

Adresa: Obec Dobročovice, č.p.38
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Dobročovice [627313]
Označení pozemní komunikace: Místní komunikace, funkční skupina D2 – Chodník

Údaje o pozemcích

Údaje o vlastnících

Parc.č. KN	Druh pozemku	Katastrální území	LV č.	Jméno	Ulice	Město	PSČ
729/3	Ost.plocha	Dobročovice	10001	Obec Dobročovice	Č.p.38	Dobročovice	25082
732/1	Ost.plocha	Dobročovice	88	Střed. Kraj KSUS	Zborovská 81/11	Praha 5	15000
331/3	Ost.plocha	Dobročovice	25	Jakl Petr	Č.p.10	Dobročovice	25082
331/5	Ost.plocha	Dobročovice	262	SJ Lakomý Vít a Lakomá Marcela	Č.p.133	Dobročovice	25082
331/2	Ost.plocha	Dobročovice	60000	ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	Rašíново nábf..390/42	Praha 2	12800
760/1	Ost.plocha	Dobročovice	10001	Obec Dobročovice	Č.p.38	Dobročovice	25082
18/9	Zahrada	Dobročovice	25	Jakl Petr	Č.p.10	Dobročovice	25082
813	Ost.plocha	Dobročovice	262	SJ Lakomý Vít a Lakomá Marcela	Č.p.133	Dobročovice	25082
St.12/1	Zastav.plocha	Dobročovice	261	Lakomý Vít Lakomá Marcela	Č.p.133	Dobročovice	25082

c) předmět dokumentace

Výstavba nového chodníku podél silnice III/01215 v obci Dobročovice.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Obchodní firma, název: Obec Dobročovice

IČ: 00662399

Adresa: č.p. 38 , Dobročovice

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Část geodézie:

Organizace: Ing. Petr Rothe (ČKZ 837)

IČO: 14963604

Adresa: Na Šumavě 140, Třebotov

Část komunikace:

Projektová organizace: Ing. Iva Rotheová (ČKAIT 0008988)

IČO: 87173981

Adresa: Na Šumavě 140, Třebotov

Část odvodnění:

Projektová organizace: Ing. Josef Hajaš (ČKAIT 0011348)

IČO: 70218935

Adresa: Liberecká659, Hrádek nad Nisou

A.2 Seznam vstupních podkladů

Podkladem pro vyhotovení dokumentace bylo:

- Geodetickým podkladem bylo zaměření zájmového prostoru vyhotovené firmou GRP v lednu 2025. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt.
- Platný snímek katastrální mapy
- Prohlídka staveniště v terénu
- Vyjádření o existenci inženýrských sítí (ČEZ Distribuce, Cetin,)

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

STAVEBNÍ OBJEKTY
SO 100 Komunikace

A.4 TEA – technicko - ekonomické atributy budov

Nejsou předmětem této dokumentace.

A.5 Atributy stavby

Nejsou předmětem této dokumentace.

A.6 Základní parametry dopravní stavby

Jedná se o návrh nového chodníku v obci Dobročovice podél silnice III/01215. Délka chodníku je 144.15m, šířka je 2,0m , v oblasti podélného parkovacího místa se chodník zužuje ze 2,0m na 1.75m. Podélný sklon se pohybuje od 4.28% do 6.14% , nájezdové rampy mají max. sklon 1:8. Povrch chodníku bude provedený z betonové dlažby , odvodněný do terénu nebo do přilehlé komunikace a dále do nově navržených uličních vpustí. Přirozenou vodící linii tvoří vyvýšený betonový obrubník 50/200/500 s převýšením +60mm .